

# Bilaga 4 – Översikt över stråk att utveckla

De i bilaga 1 (kartbilagan) numrerade stråken förtydligas och går igenom översiktligt nedan. Stråkens längd och vilka åtgärder som krävs för att stråken ska uppfylla utformningsprinciperna är mycket grovt bedömda. En noggrann inventering av resp stråk bör göras inför en kostnadsberäkning.

## Huvudcykelstråk

Stråk nr	Avsnitt	Längd	Åtgärder
1	Åbytorp - Kungsvägen	4000 m	Från Åbytorp till Kumla i stort OK, men med eftersatt drift. Genom Kumla tätort finns korsningar som är ej OK. Genom Kumla tätort är stråket ev för smalt.
2	Stenevägen - Kungsvägen	1500 m	Norr om Fabriksgatan i stort sett OK (ev korsningar?). Söder om Fabriksgatan otydligt och inkonsekvent stråk.
3	Resecentrum - Gamla E3	1800 m	Många korsningar som ej är OK. Delvis smalt stråk. Fabriksgatan OK (men ej korsning med Drottninggatan?).
4	Viagatan	1000 m	I stort sett OK.
5	Ryttartorpet - Kyrkogatan	3000 m	Längs Täbyvägen i stort sett OK. Kopplingen Täbyvägen-Baldergatan saknas. Längs Kungsvägen finns åtskilliga korsningar som är ej OK, samt delvis smalt stråk.
6	Längs Kyrkog + Yxhultsv	3000 m	Längs Kyrkogatan OK. Längs Yxhultsvägen saknas cykelstråk.
7	Längs Södra Kungsvägen	1200 m	Enstaka korsningar behöver justeras? I övrigt OK?
8	Hagendalsv – Korsta byar	2500 m	Längs Köpmangatan delvis OK (korsningar + smalt stråk?). Delvis inkonsekvent stråk. Kring Wallenstråles väg krävs ny sträckning. Kring Kumlaby OK.
9	Längs Hagendalsv	1000 m	Delvis OK. Vissa justeringar för mer konsekvent stråk behövs.
10	Örebrovägen - Smedstorpsvägen	1800 m	Cykelstråk saknas längs Örebrovägen. Befintligt stråk i stort sett OK, dock ej OK med grus.

## Lokalcykelstråk

Stråk nr	Avsnitt	Längd	Åtgärder
11	Drottningg - Skogstorpsk	1500 m	Delvis OK som lokalcykelstråk. Vissa korsningar behöver åtgärdas för tydlighet.
12	Längs Gartzv + Hagagatan	1500 m	Cykelstråk saknas längs hela stråket.
13	Stenevägen - Ljungstigen	1000 m	I stort sett OK. Vissa korsningar behöver åtgärdas för tydlighet.
14	Badhusgatan	400 m	Cykelstråk saknas längs hela gatan.
15	Fabriksgatan – John N gata	1000 m	Längs Drottninggatan i princip OK, enstaka korsning behöver förtydligas. Länk saknas längs John Norlanders gata.
16	Kyrkogatan – Ö Drottningg	500 m	Längs del av Götgatan saknas länk.
17	Sörbyvägen - Resecentrum	800 m	Delvis OK. Länk utmed kv närmast resecentrum saknas helt.
18	Kumla - Frasses gata	200 m	Cykelstråk saknas längs hela gatan.
19	Drottningg - Stenevägen	800 m	OK standard.
20	Drottningg - Vägtorget	2000 m	Inga cykelstråk finns längs Lv529. Projektet kan utvecklas i samband med Riksvägens omvandling till stadsgata.
21	N Mos - Sörby	1700 m	I stort sett OK. Korsning Täbyvägen ses över.

22	Stenevägen- Järsjögatan	1300 m	Smalt stråk. Flera korsningar ej OK.
23	Köpmangatan - Stadshuset	1700 m	Stråk och korsningar i Skottvalla ses över. Länk närmast resecentrum saknas längs Odengatan – kan lösas i samband med resecentrumprojektet.
24	Skogsbacken – S:t Torgils v	1000 m	Länk saknas längs del av Köpmangatan. Befintlig cykelbana OK.
25	Viagatan – S Kungsvägen	2000 m	I stort sett OK, förutom del av Köpmangatan där länk saknas.
26	Vilebacken - Fallgatan	1200 m	I stort sett OK standard
27	Kumlaby s- Yxhultsvägen	1600 m	I stort sett OK.
28	Friskens väg- Stor Olles väg	350 m	Cykelstråk saknas längs hela gatan.

### Cykelstråk till andra tätorter

Stråk nr	Avsnitt	Åtgärd
29	Kumla- Hallsberg (Lv 529)	Omfattning, tidplan och utförande avgörs i samverkan med Region Örebro län
30	Kumla – Hallsberg (Via Björka)	Omfattning, tidplan och utförande avgörs i samverkan med Region Örebro län
31	Kumla – Sannahed (Kungsleden)	Omfattning, tidplan och utförande avgörs i samverkan med Region Örebro län
32	Kumla – Hallsberg via Sannahed	Omfattning, tidplan och utförande avgörs i samverkan med Region Örebro län
33	Kumla – Örebro	Omfattning, tidplan och utförande avgörs i samverkan med Region Örebro län
34	Kumla-Ekeby	Omfattning, tidplan och utförande avgörs i samverkan med Region Örebro län