

Bilaga 2- Utformningsprinciper för huvudcykelnätet

Huvudcykelstråken ska prioritera cyklistens framkomlighet. Det betyder att cyklisten ska kunna hålla en hög genomsnittsfart och passera få konfliktpunkter (möten med andra trafikantslag). Nedan redovisas de principer som *bör* uppfyllas av både befintliga och nyanlagda huvudcykelstråk.

Linjeföring

Huvudcykelstråket bör vara sammanhängande i hela sin sträckning. Ett huvudcykelstråk får ej upphöra tvärt förbi ett kvarter och sedan fortsätta längre fram. Det bör även vara fritt från 90-graderssvängar. Där stråket följer ett gathörn eller viker av tvärt, bör stensättningar eller planteringar användas för att vidga kurvradien.

Bredd

Ett huvudcykelstråk bör vara 1,25 m brett per riktning. Med 1,8 m bred gångyta blir det 4,3 m i total bredd. Huvudcykelstråket bör alltid vara dubbelriktat. Cykeltrafikens tendens att söka "genaste vägen" medför att enkelriktade lösningar är direkt olämpliga. De båda riktningarna bör åtskiljas med en streckad vit linje.

Genom korsningar

Ett huvudcykelstråk får inte upphöra och korsa en gata i form av ett övergångsställe. Cykelstråket ska vara försett med "sockerbitsmålning" genom korsningen. Om huvudcykelstråket är anlagt ovan kantsten, så bör stråket passera upphöjt genom korsningar med biltrafik. Passagen genom korsningen bör göras med samma bredd som huvudcykelstråkets.

Säkerhet längs sträckor

Huvudcykelstråket bör vara så fritt som möjligt från korsande fastighetsutfarter. Vid utsatta platser bör hinder mot felparkering av bilar på huvudcykelstråket monteras.

Separerat från biltrafiken

Ett huvudcykelstråk måste inte nödvändigtvis vara separerat från biltrafiken, men det ska alltid vara utmärkt. Där stråket löper i körbana och samsas med biltrafik bör det vara markerat med "sockerbitsmålning".

Separerat från fotgängare

Huvudcykelstråket bör vara åtskilt från de gåendes ytor. Det kan göras ex.vis med en vit heldragen linje. Huvudcykelstråket bör vara draget bakom busshållplatsers väderskydd och får aldrig passera mellan ett väderskydd och en stannande buss.

Trygghet

Ett huvudcykelstråk bör alltid vara belyst.

Vägvisning

Huvudcykelstråket bör vara försett med skyltning som visar riktning och ungefärligt avstånd till de viktigaste målpunkterna.

Ytskikt

Huvudcykelstråket bör vara jämnt och ha hög kvalitet på beläggningen. Det bör ha slitlager av asfalt, inte grus. Ett huvudcykelstråk bör vara fritt från korsande kantstenar oavsett deras höjd.