



Kumla kommun

Principer för utformning av trafikmiljöer vid förskolor och skolor

 Vision

  Program

   Policy

    Regler

     Handlingsplan

      Riktlinjer

 Kommunfullmäktige

 Kommunstyrelsen

 Nämnd

Lokala och nationella styrdokument

Kommunstyrelsen i Kumla kommun har den 3 juni 2015 antagit Trafikstrategi för Kumla kommun.

Trafikstrategin anger trafikplaneringens inriktning med syfte att skapa hållbara transportsystem. Trafikstrategin fastställer att allt arbete ska utgå från fyrstegsprincipen där de två första stegen handlar om att förändra beteenden eller optimera användning av befintliga strukturer och de två sista stegen innebär om- eller nybyggnation. Lösningar i de två första stegen ska prövas innan om eller nybyggnation sker.

I Trafikstrategins målområde "Våra resor är trygga, säkra och förbättrar vår hälsa" anges att barn och unga ska ha möjlighet till stor rörelsefrihet och kunna ta sig mellan bostad och skola utan att utsätta sig för stora risker.

I målområdet "Våra resor är hållbara och utgör minimal klimatpåverkan" uttolkas att kommunal planering och information till kommuninvånare ska underlätta och uppmuntra till val av transporter som ger lägre klimatbelastande utsläpp.

Mål

Målet med policydokument är att trafikmiljön på förskolor och skolor i Kumla kommun ur ett barnperspektiv ska vara trafiksäker.

Syfte och avgränsning

Denna policy syftar till att ange utformningsprinciper för trafikmiljön inom förskolan och skolans område. Policyn anger hur trafikmiljön bör vara utformad för att rörelser från elever, barn, vårdnadshavare, personal, leveranser och transporter till och från verksamheten ska kunna ske så att en hög trafiksäkerhet uppnås. Principer för anslutande vägar ingår inte i denna policy.

Utformningsprinciper

När trafikmiljön inom skolan eller förskolan planeras prioriteras rörelser i följande ordning

1. Fotgängare och cyklister
2. Elever, barn och vårdnadshavare som transporterar sig med bil eller skolskjuts
3. Transporter och leveranser som behövs för verksamhetens behov (varor, sophämtning, service och underhåll)
4. Personal och besökare på verksamheten

Vid ny- och ombyggnation av kommunala förskolor och skolor ska det eftersträvas att:

- elever, barn och vårdnadshavare som kommer till verksamheten till fots eller med cykel ska inom skol-/förskole området kunna nå huvudentrén utan att korsas område för biltrafik
- parkering för cykel ska finnas i anslutning till entréområde
- fordonsparkering för vårdnadshavare ska vara placerad så att promenad mellan fordon och huvudentrén inte korsar yta avsedd för biltrafik
- transporter och leveranser för verksamhetens behov ska ske separerat från entréområde för elever, barn och vårdnadshavare
- eventuell personalparkering ska ligga avskilt från entréområde för elever, barn och vårdnadshavare

Beslutande: Kommunstyrelsen

Datum och paragraf: 2018-10-03, § 194

Dokumentansvarig: Förvaltningschef, samhällsbyggnadsförvaltningen

Revideras: vid behov

Gäller till: tills vidare