

Kumla kommun, Miljö- och Byggnadskontoret, Kumla

Objekt: **Vandrargatan**
 Beskrivning:
 Handläggare:
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 50
Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 92

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Delresultat ekvivalent nivå	1
Bullertillskott ute	50,4
Bullertillskott inne	
Fasadisolering	
Utgångsvärde	45,4
Avståndsdämpning	4,1
Mark- och skärmdämpning	0,0
Korrektion tjock skärm	0,0
Korrektion vägglutning	0,0
Korrektion korta avstånd	0,9
Korrektion reflexer	0,0
Korrektion vinkelområde	0,0
Korrektion vägbeläggning	0,0
Skärmdämpning	0,0
Beräkningsavstånd	5,1
Beräkningsavstånd väg-skärm	0,0
Beräkningsavstånd skärm-mottagare	0,0
Effektiv skärmhöjd	0,0
Delresultat maxnivå	1
Bullertillskott ute	91,6
Bullertillskott inne	
Fasadisolering	
Utgångsvärde	81,7
Avståndsdämpning	8,2
Mark- och skärmdämpning	0,0
Korrektion tjock skärm	0,0
Korrektion vägglutning	0,0
Korrektion korta avstånd	1,7
Korrektion reflexer	0,0
Korrektion vinkelområde	0,0
Korrektion vägbeläggning	0,0
Skärmdämpning	0,0
Beräkningsavstånd	3,6
Beräkningsavstånd väg-skärm	0,0
Beräkningsavstånd skärm-mottagare	0,0
Effektiv skärmhöjd	0,0

Kumla kommun, Miljö- och Byggnadskontoret, Kumla

Objekt: **Vandrargatan**

Beskrivning:

Handläggare:

Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 50
Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 82

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	665
Andel tunga fordon (%)	1
Medelhastighet (km/h)	30
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	30
Vägbredd köryta (m)	7,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	10,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	50,2
Bullertillskott maxnivå (dBA)	81,6