



Kumla kommun

Riktlinjer för inköp av fordon

Kumla kommun

 Vision

  Program

   Policy

    Regler

     Handlingsplan

      Riktlinjer

 Kommunfullmäktige

 Kommunstyrelsen

 Nämnd

Beslutande	Samhällsbyggnadsnämnden
Datum och paragraf	2024-03-19, § 22
Dokumentansvarig	Gatuchef
Revideras	Vid behov
Gäller till	Tills vidare

Innehåll

Inledning och bakgrund	4
Syfte	4
Mål	4
Omfattning	4
Tekniska krav	5
Personbilar, minibussar och lätta lastbilar (under 3,5 ton)	5
Tunga lastbilar (över 3,5 ton totalvikt)	5
Arbetsfordon och övriga motordrivna fordon	5
Drivmedel	6
Personbilar	6
Lätta lastbilar	6
Tunga lastbilar	6
Tunga arbetsfordon	7
Lätta arbetsfordon	7

Inledning och bakgrund

Syfte

Denna riktlinje styr vilken typ av fordon Kumla kommun köper in till sin verksamhet, vilka tekniska krav fordonen ska leva upp till och vilken utrustning fordonen ska ha. Riktlinjen styr också vilken typ av drivmedel som ska prioriteras.

Mål

Fordonsriktlinjen ska bidra till följande mål:

- Ett Kumla med minsta möjliga klimatpåverkan: program för ekologisk hållbarhet.
- Kumla kommun strävar efter att förebygga risker för sina anställda och skapa en god arbetsmiljö.

Omfattning

Riktlinjerna omfattar följande fordonstyper:

- Personbilar, minibussar och lätta lastbilar upp till och med 3,5 ton
- Tunga lastbilar
- Arbetsfordon

Tekniska krav

Personbilar, minibussar och lätta lastbilar (under 3,5 ton)

Vid nyinköp ska fordon uppfylla följande krav:

- krockkuddar för frontal- och sidokollisioner
- antisladdsystem
- antispinnsystem
- luftkonditionering
- elektrisk motor- och kupévärmare
- parkeringssensorer, alternativt backkamera
- senast tillgängliga klassificering för emissioner (t.ex. Euro klass) vad gäller koloxid, kolväten, kväveoxider och partiklar
- Färg och märkning som följer den grafiska profilen för Kumla kommun

Tunga lastbilar (över 3,5 ton totalvikt)

Vid nyinköp ska fordon uppfylla följande krav:

- skivbromsar med ABS
- bältespåminnare
- brandsläckare
- antisladdsystem
- backkamera
- backvarnare
- luftkonditionering
- elektrisk motorvärmare
- senast tillgängliga klassificering för emissioner (t.ex. Euro klass) vad gäller koloxid, kolväten, kväveoxider och partiklar

Arbetsfordon och övriga motordrivna fordon

Vid nyinköp ska fordon uppfylla följande krav:

- Alla arbetsfordon och tillhörande redskap som köps in ska vara CE-märkta.
- Entreprenadmaskiner, traktorer och större åkbara gräsklippare ska vara utrustade med överrullningsskydd, så kallat ROPS.
- Entreprenadmaskiner och traktorer ska vara utrustade med brandsläckare.
- Maskiner med hytt ska vara utrustade med godkänt skydd mot fallande objekt, så kallat FOPS, samt luftkonditionering.
- Maskiner inklusive större åkbara gräsklippare ska vara utrustade med minst tvåpunkts säkerhetsbälte.

Drivmedel

Fordonsmarknaden utvecklas i rask takt och en nulägesbeskrivning blir snabbt daterad. Nedan ges en övergripande beskrivning av hur marknaden förväntas utvecklas under de närmsta åren och vad kommunen har för förutsättningar att använda fossilfritt drivmedel. Utifrån beredskapsperspektiv och för att inte bli helt beroende av ett drivmedelslag bör kommunen sträva efter att ha en variation av drivmedel bland kommunens fordon.

Personbilar

Det finns en handfull bilmärken som säljer gasbilar och dessa förväntas finnas på marknaden ett par år till. Däremot verkar det inte som om något märke utvecklar nya modeller. Det innebär att det kommer gå att köpa och få service på biogasbilar de närmsta åren men att utbudet sannolikt kommer minska över tid. Det går inte att bygga en fordonsflotta för personbilar som på sikt är beroende av biogas.

Utbudet av elbilar är idag relativt bra och samtliga större bilmärken har eldrivna modeller på gång. utbudet förväntas öka markant de närmsta åren. Vid inköp av nyttillverkade personbilar ska eldrift prioriteras om det finns utbyggda laddmöjligheter. Gasdrift är ett godtagbart alternativ under en övergångsperiod. Om inte eldrift eller gasdrift kan tillgodose ska dieselfordon som är godkänd för HVO100 alternativt mildhybrider användas.

Lätta lastbilar

När det gäller lätta lastbilar/skåpbilar har det funnits en handfull modeller för biogas men det är få som har större tank för gas än bensin. Prisbilden har varit fördelaktig för gasversioner, men i dagsläget är det svårt att få tag på lämplig transportbil. Hur det ser ut i framtiden är oklart. Det finns en handfull kända märken som erbjuder lätta lastbilar på el, men räckvidden ligger på 11–20 mil, vilket kan vara i underkant. Det kommer också dröja längre än för personbilar innan priserna är lika låga som fossildrivna alternativ. Under de närmsta åren kommer inköp av lätta lastbilar troligtvis avse fordon som drivs av HVO100.

Tunga lastbilar

Här sker den främsta utvecklingen vad gäller biogas och flera tunga lastbilar finns att tillgå på upp till 460 hästkrafter. Flytande biogas är på frammarsch, men är främst relevant för fjärrlastbilar. Det finns några modeller av ellastbilar på upp till 320 hästkrafter och flera nya modeller förväntas komma de närmsta åren. Om gasalternativ inte finns så är bedömningen att HVO100 är det huvudsakliga alternativet i praktiken. För denna fordonstyp saknas prisuppgifter för elfordon och för gasversioner uppger Scania att det rör sig om en ungefärlig merkostnad på 300 tkr utöver ordinarie inköpspris, som annars ligger på dryga miljonen.

Tunga arbetsfordon

Inom detta segment är det dåligt med fossilfria alternativ. Det finns en modell av traktor som drivs av biogas. Eldrivna traktorer kan finnas på marknaden om några år. För de allra flesta tyngre arbetsfordon ser det ut att vara HVO100 som är huvudalternativet under överskådlig tid.

Lätta arbetsfordon

För lätta arbetsfordon är eldrivet det segment som växer snabbt och bedöms vara huvudalternativet framöver. Det kommer till exempel redskapsbärare, gräsklippare, små hjullastare och traktorer. Begränsningen ligger idag på cirka 6 timmars drifttid, men de ska inte behöva medföra någon merkostnad. I de fallen el inte finns bedöms HVO100 vara huvudalternativet.