

Bilaga 3- Utformningsprinciper för lokalcykelnätet

Lokalcykelstråket syftar till att leda cyklisten från sin startpunkt till närmaste huvudcykelstråk. Cyklistens framkomlighet är viktig, men tillgänglighet och trafiksäkerhet är av överordnad betydelse. Lokalcykelnätet ska vara finmaskigt och trafiksäkert. Nedan redovisas de principer som *bör* uppfyllas av både befintliga och nyanlagda lokalcykelstråk.

Bredd

Ett lokalcykelstråk bör vara 1 m brett per riktning. Med 1,5 m bred gångyta blir det 3,5 m i total bredd. Lokalcykelstråket bör alltid vara dubbelriktat. Cykeltrafikens tendens att söka "genaste vägen" medför att enkelriktade lösningar är direkt olämpliga.

Genom korsningar

Ett lokalcykelstråk får inte upphöra och korsa en gata i form av ett övergångsställe. Det ska istället vara försett med "sockerbitsmålning" genom korsningen. Passagen genom korsningen bör göras med samma bredd som lokalcykelstråkets.

Säkerhet längs sträckor

Vid utsatta platser bör hinder mot felparkering av bilar på lokalcykelstråket monteras.

Separerat från biltrafiken

Ett lokalcykelstråk kan vara separerat från biltrafiken. Om det inte är separerat, bör det markeras med ex.vis "sockerbitsmålning".

Separerat från fotgängare

lokalcykelstråket kan vara åtskilt från de gåendes ytor, ex.vis genom en heldragen vit linje. Lokalcykelstråket bör vara draget bakom busshållplatsers väderskydd och får aldrig passera mellan ett väderskydd och en stannande buss.

Trygghet

Ett lokalcykelstråk bör vara belyst.

Ytskikt

Lokalcykelstråket bör vara asfalterat, och fritt från korsande kantstenar oavsett deras höjd.

Utformningsprinciper för cykelparkeringar

På de platser där en cyklist förväntas ställa från sig cykel i mer än 30 minuter, bör kommunen erbjuda "kompleta" cykelparkeringar. En komplett cykelparkering ger:

- skydd över cykeln i form av ex.vis skärmtak.
- möjlighet att låsa fast cykeln i annan del än framhjulet
- möjlighet att ställa cykeln ordnat utan att kila fast framhjulet

På platser där cyklisten förväntas parkera under kortare stunder kan konventionella cykelställ erbjudas.